

Утверждаю

Начальник ПОУ «Кропоткинская

АШ ДОСААФ России»

В.В. Ельчищев

«19» декабря 2019 года



ТЕМАТИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПОДГОТОВКИ «ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей автобуса, грузового и легкового автомобиля	4
2	1.1. Цели и задачи обучения и стажирования на производстве.	1
3	1.2. Применяемые формы учебной и воспитательной работы.	1
4	1.3. Порядок стажирования водителей автотранспортных средств.	1
5	1.4. Задачи водителя-наставника и требования к нему.	1
6	Модуль 2. Требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля, выпускаемых на линию	2
7	2.1. Условия, при которых запрещена эксплуатация и движение транспортных средств. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения.	1
8	2.2. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового и легкового автомобиля при проведении Контрольного осмотра (КО) и Ежедневного технического обслуживания (ЕТО) транспортного средства.	1
9	Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителя автотранспортного средства	3
10	3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автотранспортного средства. Профессиональная надежность водителя.	1
11	3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха.	1
12	3.3. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий.	1
13	Модуль 4. Особенности вождения автотранспортных средств в различных условиях	16
14	4.1. Габаритные размеры автомобилей.	1
15	4.2. Силы, действующие на автомобиль.	1

16	4.2. Силы, действующие на автомобиль.	1
17	4.3. Устойчивость автомобиля.	1
18	4.3. Устойчивость автомобиля.	1
19	4.4. Управляемость и маневренность автомобиля. Плавность движения. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.	1
20	4.5. Силы, действующие на автомобиль при торможении. Остановочный путь.	1
21	4.6. Способы торможения.	1
22	4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля.	1
23	4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля.	1
24	4.8. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автомобиля.	1
25	4.9. Особенности вождения различных видов транспортных средств. Значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков.	1
26	4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях.	1
27	4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях.	1
28	4.11. Приемы вождения автотранспортного средства в сложных погодных условиях.	1
29	4.12. Особенности вождения автотранспортного средства в транспортном потоке. Безопасные дистанции и интервалы.	1
30	Модуль 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров	3
31	5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.	1
32	5.2. График и маршрутное расписания движения при организации обслуживания пассажиров. Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы водителя.	1
33	5.3. Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии.	1
34	Зачет	4
35	ВСЕГО:	32

Заместитель начальника АШ по УПЧ



С.А. Воробьев